



PRESIDENZA DELLA REGIONE

Decreto n. 206

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA 14^ TAPPA "SAINT-VINCENT - COURMAYEUR" DEL 102° GIRO D'ITALIA, IN PROGRAMMA IL GIORNO 25 MAGGIO 2019 - AI SENSI DELL'ART. 9, D.LGS. 30.04.1992, N. 285 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI - E CONTESTUALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE.

IL PRESIDENTE

Vista l'istanza in data 28 febbraio 2019, presentata dal Sig. Mauro Vegni, Responsabile Ciclismo della Società RCS Sport S.p.A., con sede in Milano, diretta ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento sul territorio della Regione Autonoma Valle d'Aosta della 14^ tappa "Saint-Vincent - Courmayeur" della gara ciclistica internazionale per professionisti "102° Giro d'Italia", in programma per il giorno sabato 25 maggio 2019, con partenza in Comune di Saint-Vincent - Località Panorama e arrivo in Comune di Courmayeur - SkyWay Monte Bianco;

Visto il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;

Preso atto che la manifestazione interesserà strade comunali, regionali e le strade statali n. 26 e n. 26dir;

Considerato che la corsa sarà preceduta di un'ora e mezza circa dal transito della carovana pubblicitaria, composta da una sessantina di automezzi;

Atteso che gli organizzatori hanno richiesto, per ragioni di sicurezza, la chiusura al traffico delle strade interessate almeno 2 ore prima del passaggio della corsa;

Sentiti in merito gli enti ed uffici interessati, con nota prot.n. 2270/Gab del 13 marzo 2019, la quale prevedeva, ai fini dell'autorizzazione, l'espressione di un parere entro la data del 4 aprile 2019, e che il mancato riscontro entro tale data sarebbe equivalso a parere favorevole;

Visto che non sono emersi motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte delle forze dell'ordine;

Vista la dichiarazione di assicurazione rilasciata dalla compagnia di assicurazione "Generali Italia S.p.A." relativa alla polizza stipulata da RCS Sport S.p.A., per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, c. 6, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

Vista la tabella relativa al calcolo del livello di rischio della manifestazione e il piano di soccorso sanitario trasmesso all'Azienda U.S.L. della Valle d'Aosta in data 10 aprile 2018 da RCS Sport S.p.A.;

Richiamate le risultanze della riunione tecnica, tenutasi in data 21 marzo 2019 con i soggetti interessati (Organizzazione, Forze di Polizia, comuni, enti e società proprietarie e concessionarie di strade e autostrade, Protezione civile della Valle d'Aosta, responsabili del soccorso tecnico urgente e del soccorso sanitario regionali) volta, in particolare, a valutare le adeguate prescrizioni per l'interruzione della circolazione in favore dell'incolumità dei protagonisti della competizione e del

pubblico, rapportandole all'esigenza di contenere i disagi alla circolazione locale e l'impatto sulla vivibilità del territorio;

Viste le disposizioni dell'art. 9, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15.1.2002 n. 9;

Visti gli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

Atteso che al Presidente della Regione compete altresì l'esercizio delle funzioni prefettizie, in applicazione dell'art. 4, comma primo, del D.Lgt. 7 settembre 1945, n. 545, nonché dell'art. 44 dello Statuto Speciale della Valle d'Aosta, approvato con legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 4;

Ritenuto, stante l'unicità dell'autorità competente ad autorizzare la manifestazione e a disporre la conseguente regolazione della circolazione, di ricondurre i due momenti ad un unico atto, anche per ragioni di economicità, efficacia e trasparenza dell'azione amministrativa;

Ritenuta l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta competizione subordinatamente all'osservanza della prescrizioni di seguito indicate e contestualmente disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30.04.1992, n. 285, come inserito dall'art. 2 del decreto legislativo 15.1.2002, n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara, su proposta del responsabile del procedimento delegato,

AUTORIZZA

La Società RCS Sport S.p.A., con sede in Milano, nella persona del Responsabile Ciclismo Sig. Mauro Vegni, ad organizzare ed effettuare la 14^a tappa "Saint-Vincent - Courmayeur" della gara ciclistica internazionale per professionisti "102° Giro d'Italia", il giorno sabato 25 maggio 2019, come di seguito specificato:

PERCORSO	CAROVANA PUBBLICITARIA	PASSAGGIO media 35 km/h	PASSAGGIO media 31 km/h
<u>Partenza</u> SAINT-VINCENT	11.40	13.10	13.10
Loc. Panorama – sottopasso S.S. n. 26			
CHATILLON			
Loc. Breton, Loc. Soleil, Via E. Chanoux, Via Menabreaz, rotatoria S.S. n. 26		13.18	13.18
SAINT-DENIS			
S.S. n. 26			
CHAMBAVE			
S.S. n. 26, Via Circonvallazione, Rue E. Chanoux, Rue des Vignerons, S.R. n. 11		13.24	13.25
SAINT-DENIS			
S.R. n. 11			
VERRAYES			
S.R. n. 11, Loc. Marseiller, S.R. n. 42, Loc. Frayé, Loc. Payé		13.42	13.47
NUS			
Loc. Marsan, Loc. Plaisant, Loc. Messigné, S.R. n. 36, Via Saint-Barthélemy, Via Aosta, S.S. n. 26		13.50	13.56
QUART			
S.S. n. 26, Loc. Villefranche, Loc. Amérique		13.58	14.05
SAINT-CHRISTOPHE			
S.S. n. 26, Loc. Grand-Chemin			
AOSTA			
C.so Ivrea, P.zza R. Vuillermin, P.zza Arco d'Augusto, Via G. Garibaldi, Via Torino, Via		14.08	14.16

B. Festaz, V.le Partigiani, C.so Battaglione Aosta, Via Monte Grivola, Via delle Regioni, Regione Pallin, S.S. n. 26, Via Parigi, Via G. Des Chevrères, Loc. Pont d'Avisod			
SARRE			
Loc. Champlan, Loc. Oveillan, Loc. Caillod, S.R. n. 41, Loc. Bellun		14.37	14.51
SAINT-PIERRE			
S.R. n. 41, Loc. Verrogne, Loc. Méod		14.50	15.06
SAINT-NICOLAS			
S.R. n. 41, Loc. Petit-Sarriod, Loc. Persod		14.55	15.12
SAINT-PIERRE			
Loc. Rumiod, Loc. Caillet, S.R. n. 22, Loc. Pommier, Via C. Gex, S.S. n. 26		15.06	15.23
VILLENEUVE			
S.S. n. 26, Rue Abbé Cerlogne, P.zza Assunzione, Via P. Chanoux, S.R. n. 23		15.08	15.25
INTROD			
S.R. n. 23, Loc. Villes Dessus, Truc d'Arbe		15.30	15.51
ARVIER			
Loc. La Crete, Via Saint-Antoine, Via Lostan, S.S. n. 26		15.37	15.59
AVISE			
S.S. n. 26			
LA SALLE			
S.S. n. 26, Fraz. Villaret, Fraz. Echarlod, Via C. Gex, Via dei Romani		15.53	16.17
MORGEX			
Strada Thovex, Strada La Ruine, rotoratoria S.S. n. 26, S.R. n. 39,		15.57	16.22
Colle San Carlo		16.27	16.58
LA THUILE			
Colle San Carlo, S.R. n. 39, Loc. Thovex, Fraz. Villaret, Fraz. Arly, Fraz. Bathieu, S.S. n. 26		16.35	17.07
PRE-SAINT-DIDIER			
S.S. n. 26, Av. Dent du Géant, Loc. Verrand		16.46	17.19
COURMAYEUR			
Via Regionale, Via Circonvallazione, Via Monte Bianco, Via S. Viotto, Strada Larzey-Entreves, S.S. n. 26		16.53	17.27
Arrivo COURMAYEUR	15.28	16.58	17.32
SkyWay Monte Bianco			

L'autorizzazione rimane condizionata all'osservanza delle seguenti prescrizioni, a cura e sotto la responsabilità degli organizzatori:

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento in sicurezza della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione del medesimo, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- anche se presente la scorta degli organi di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), come successivamente modificati ed integrati, segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a precederla e seguirla;
- salvo che gli organi della scorta tecnica e/o gli organi di polizia stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
- sia costantemente presidiato il percorso della gara, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente identificabili; in particolare, sia garantita adeguata sorveglianza alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali, per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità alle disposizioni sulla disciplina della circolazione;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato munito di segni di riconoscimento;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- lungo le strade interessate i cartelli della segnaletica stradale non dovranno essere oscurati da altre indicazioni inerenti la competizione;
- entro le 24 ore successive al termine della manifestazione siano rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

- sia garantita la tutela dell'ambiente e della strada, dei relativi manufatti e pertinenze e della segnaletica, evitando di arrecarvi danni di natura estetico - ecologica; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza e sarà cura del comitato organizzatore ripristinare il preesistente stato dei luoghi;
- sia rispettato scrupolosamente quanto previsto dal piano di soccorso sanitario trasmesso all'Azienda U.S.L. della Valle d'Aosta in data 10 aprile 2018;
- copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia.

ORDINA

lungo le strade interessate dalla competizione, in entrambi i sensi di marcia e in ciascun punto del percorso, la sospensione temporanea modulata della circolazione a partire dalle **2 ore precedenti** il passaggio della corsa - *media dei 35 km/h con riferimento alla tabella oraria dei passaggi fornita dall'Organizzazione e riportata nella parte autorizzativa* – fino al passaggio dell'auto "fine corsa".

Sono previste le seguenti **eccezioni**

Comune di Châtillon – rotatoria S.S. n. 26/S.R. n. 46

2 h. prima del passaggio della corsa **circolazione a senso unico alternato da e per la Valtournenche**
30 min. prima del passaggio della corsa **chiusura totale**

Tratto Chambave S.R. n. 11, Saint-Denis, S.R. n. 42, Verrayes

3 h. prima del passaggio della corsa

Tratto S.R. n. 41 Sarre, Saint-Pierre, Saint-Nicolas, Saint-Pierre incrocio S.R. n. 22

3 h. prima del passaggio della corsa

Tratto Introd Villes Dessous, Truc d'Arbe, Arvier Via Lostan

3 h. prima del passaggio della corsa

Tratto S.R. n. 39 - da Morgex rotatoria S.S. n. 26 a La Thuile innesto S.S. n. 26

3 h. prima del passaggio della corsa

La chiusura della strada si intende comunque a partire dal passaggio della carovana pubblicitaria, qualora antecedente le due ore il transito della corsa.

Il transito della carovana pubblicitaria, nei tratti fuori percorso gara, avverrà a strada aperta al traffico e sarà agevolato dalle Forze dell'Ordine.

Ogni ulteriore provvedimento di regolamentazione della circolazione potrà essere assunto dal funzionario di forza pubblica responsabile del servizio d'ordine nel settore interessato, in relazione ad eventi che possano turbare la sicurezza e l'ordine pubblico e che possano pregiudicare la sicurezza della corsa, degli utenti stradali e del pubblico.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada;

- sono disposti il divieto di sosta con rimozione forzata e il divieto di fermata per tutti i tipi di veicoli lungo i margini di entrambe le carreggiate e negli spazi immediatamente adiacenti la sede stradale.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, ai mezzi della carovana pubblicitaria, a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza, nonché, sotto il diretto controllo di questi ultimi, per ragioni di sicurezza o per esigenze di deflusso del traffico.

I sindaci dei comuni interessati dalla manifestazioni disporranno la temporanea interruzione del traffico nei tratti di strada ed intersezioni stradali di propria competenza, adottando gli opportuni dispositivi di ritenuta, secondo modalità stabilite da specifiche ordinanze sindacali; dovranno, inoltre, provvedere all'individuazione di percorsi alternativi al fine di creare i minori disagi possibili al traffico.

Le società concessionarie stradali ed autostradali provvederanno all'assunzione di ogni eventuale necessaria determinazione di competenza, avendo riguardo a quanto previsto dal presente provvedimento.

DISPONE

altresi che:

- la carovana ciclistica sia scortata dagli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 n. 29, come successivamente modificato ed integrato;
- gli organizzatori, in collaborazione con le amministrazioni comunali e gli enti proprietari delle strade, predispongano un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti dell'eventuale limitazione temporanea della circolazione;
- gli organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate curino l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione;
- i sindaci dei comuni interessati dalla manifestazione assicurino la disponibilità di personale dipendente e/o volontario per la predisposizione dei servizi di viabilità nei territori di rispettiva competenza, come da note prot.n. 37354/1G/Pref in data 14 dicembre 2000, prot.n. 19971/1G/Pref in data 29 maggio 2001 e prot.n. 5967/Gab in data 5 luglio 2011;
- il presidio da parte delle forze di polizia e del personale volontario sia assicurato sino alla riapertura al traffico delle arterie interessate;
- i sindaci dei comuni interessati, di concerto con gli organizzatori e con le forze dell'ordine, adottino ogni dispositivo e misura strutturale ritenuta opportuna al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone, come da note prot.n. 5423/GabPref del 3 luglio 2017 e prot.n. 6389/GabPref del 4 agosto 2017;
- gli enti e le società proprietarie e concessionarie delle strade e autostrade e le amministrazioni comunali interessati dalla competizione trasmettano alla Presidenza della Regione e all'Ufficio di Gabinetto della Questura copia delle disposizioni emanate per la regolamentazione della circolazione nel territorio di competenza.

ESECUZIONE E VIGILANZA SULL'APPLICAZIONE DEL PRESENTE DECRETO

Gli organizzatori sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento e del rispetto delle prescrizioni cui rimane subordinata l'autorizzazione, tra cui l'obbligo di adottare tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti nonché di dare la massima pubblicità alla manifestazione sportiva, avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica e di comunicati sui mezzi di informazione.

Gli organizzatori, in collaborazione e d'intesa con le amministrazioni comunali e gli enti proprietari delle strade, sono, altresì, incaricati dell'esecuzione delle prescrizioni previste in sede di disciplina del traffico e per quanto attiene, in particolare, all'obbligo di predisporre un idoneo servizio d'ordine e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa.

Gli organi di polizia, ed in particolare quelli di polizia stradale, i comuni e gli enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione sportiva, sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, per quanto attiene alla disciplina del traffico, alla verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, alla predisposizione dei servizi di tutela dell'ordine pubblico, ed in generale all'adozione delle misure ritenute necessarie di competenza di ciascun organo.

Aosta, 16 MAG. 2019



IL PRESIDENTE DELLA REGIONE
- Antonio FOSSON -

Per l'esecuzione

Al Sig. Vegni Mauro
Responsabile Ciclismo RCS Sport S.p.A.
Via Rizzoli, 8
20132 MILANO MI

Ai Sindaci dei Comuni di
AOSTA, ARVIER, AVISE, CHAMBAVE, CHATILLON, COURMAYEUR, INTROD, LA
SALLE, LA THUILE, MORGEX, NUS, PRE-SAINT-DIDIER, QUART, SAINT-CRISTOPHE,
SAINT-DENIS, SAINT-NICOLAS, SAINT-PIERRE, SAINT-VINCENT, SARRE, VERRAYES,
VILLENEUVE

All'ANAS S.p.A.
Area Compartimentale Valle d'Aosta
Via Grand Eyvia, 12
11100 AOSTA AO

Alla Questura
Via San Michele, 1
11100 AOSTA AO

Al Comando Sezione Polizia Stradale
C.so Battaglione Aosta, 169
11100 AOSTA AO

Al Gruppo Carabinieri di Aosta
Via Clavalité, 12
11100 AOSTA AO

Alla Compagnia Carabinieri di Aosta
Via Clavalité, 12
11100 AOSTA AO

Alla Compagnia Carabinieri
Châtillon/Saint-Vincent
11024 CHATILLON AO

Al Dirigente della Viabilità ed opere stradali
SEDE

Per conoscenza

Alla SAV Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Strada Barat, 13
11024 CHATILLON AO

Alla RAV S.p.A.
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta
Loc. Les Iles
11010 SAINT-PIERRE AO

Alla Società Italiana Traforo Monte Bianco
P.le Sud Traforo Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO

Alla Direzione trasporto regionale - Trenitalia S.p.A.
P.zza I. Manzetti, 1
11100 AOSTA AO

Al Direttore generale
Azienda USL della Valle d'Aosta
Via Guido Rey, 1
11100 AOSTA AO

Alla S.S. Centrale operativa, soccorso sanitario e emergenza territoriale
V.le Ginevra, 3
11100 AOSTA AO

Alle Aziende concessionarie di pubblici servizi di linea
LORO SEDI

Al CPEL
P.zza Narbonne, 16
11100 AOSTA AO

All'Assessore regionale
alla sanità, salute e politiche sociali
SEDE

All'Assessore regionale
al turismo, sport, commercio,
agricoltura e beni culturali
SEDE

Al Coordinatore del Dipartimento turismo, sport e commercio
SEDE

Al Coordinatore del Dipartimento trasporti
SEDE

Al Capo della Protezione civile
SEDE

Al Comandante
del Corpo Valdostano dei Vigili del Fuoco
SEDE

Al Comandante
del Corpo Forestale della Valle d'Aosta
SEDE

Al Capo Ufficio stampa
della Presidenza della Regione
SEDE

All'Office régional du tourisme
Via Porta Praetoria, 3
11100 AOSTA AO

Responsabile del procedimento delegato

Ronzani Ester – tel. n. 0165 273353

Responsabile dell'istruttoria

Savioz Paola – tel. n. 0165 273549

Fax n. 0165 273512

E-mail gabinetto_presidenza@regione.vda.it